

Tester, manometru de compresie pentru motoare pe benzină



Instrucțiuni de utilizare

Activități preliminare

1. Porniți motorul până când acesta atinge temperatura optimă de funcționare.
2. Opriți motorul, slăbiți toate bujiile cu o tură și apoi suflați în priză pentru a îndepărta orice reziduu.
3. Deșurubați toate bujiile și șaibele de etanșare.
4. Deschideți amortizorul maxim.
5. Conectați vehiculul la pământ și deconectați contactul.

Măsurarea presiunii

1. Înșurubați capacul de capăt (manual - nu folosiți chei) sau capacul de capăt din cauciuc. Împingeți manometrul în orificiul bujiei de aprindere.
2. "Turați" motorul până când presiunea de pe manometru crește. Presiunea maximă măsurată va fi afișată pe manometru (cel mai adesea cauzând 3 sau 4 rotații ale motorului).
3. Scoateți sistemul de dozare din orificiul bujiei și repetați pentru ceilalți cilindri.

Rezultatul măsurării

1. Este important ca presiunea de compresie să fie similară în toți cilindrii.
2. La motoarele cu compresie mare (peste 150 psi = 10 atm), diferența de presiune în cilindru nu trebuie să depășească 15 psi (1 atm).
3. La motoarele cu compresie redusă (sub 150 psi = 10 atm), diferența de presiune în cilindru nu trebuie să fie să depășească 10 psi (0,6 atm).
4. Compresia este instabilă dacă presiunea în unul sau doi cilindri este mult mai mare sau mai mică decât în ceilalți.

Un raport de compresie scăzut în cilindru poate fi cauzat de:

- scurgerea garniturii de sub cap - manifestare sonoră în timpul funcționării motorului,
- Scurgeri/pătrunderi între cilindri - presiunea în doi cilindri adiacenți este scăzută și poate apărea apă în cilindri și în carterul motor,
- supapele nu se închid,
- starea proastă a inelelor de piston - turnați o linguriță mică de ulei prin orificiul bujiei în cilindru pentru a etanșa. Dacă presiunea este mai mare, repetați testul, atunci inelele sunt deteriorate. Dacă presiunea este în continuare scăzut - înseamnă că supapele sunt defecte.

O compresie prea mare într-un cilindru poate fi cauzată de depunerile de carbon care se acumulează în unul sau în toți cilindrii sau pistoanele.